

FARO
HURVÍNKOVA
dopravní autodráha
SPEJBL CAR



Tradiční český výrobek, s novými auty SPEJBL CAR. Tato autodráha je navržena jako zábavná edukativní pomůcka pro dopravní výchovu na školách.

Co nabízí dopravní autodráha dětem a pedagogům?



Vtažení do děje, intenzivní vnímání, zvýšení pozornosti a mnohem lepší vtištění zážitků při srovnání s verbální nebo obrazovou výukou.

Lze simulovat dopravní situace, je možné názorně vysvětlit význam dopravních značek. Děti se seznámí i s jinak těžko "uchopitelnými" pojmy, jako je brzdná dráha a stav pneumatik.



Plynulá regulace napětí, ergonomicky řešené ovladači rychlosti s brzdou a především možnost jízdy "proti sobě", v obou směrech - to vše umožňuje zapojit do hry - výuky i zcela malé děti základních škol.



Dopravní autodráha však samozřejmě přináší i mnoho zábavy, karambolů a situací, které mohou vyučující i děti zábavnou formou komentovat. I proto byly zvoleny postavy Spejbla a Hurvínka jako průvodci dopravní tematikou.



SPEJBLCAR

(SPEJBLCAR, logo, tvar a desing dopravního prostředku je registrován ve všech státech EU jako průmyslový vzor)

Malý krůček pro lidstvo, ale velký skok pro pana Spejbla...asi tak by bylo možné parafrázovat známý citát. Spejbl a také Hurvínek jsou konečně motorizovaní! Znamé postavy Divadla Spejbla a Hurvínka jsou zpracovány na základě licence, jejíž poskytovatelkou je paní Mgr. Helena Štáchová, ředitelka DSaH. Při úvahách o typu dopravního prostředku byly postupně vyloučeny všechny komerční předlohy existujících automobilů. Přednost dostaly jednoduché linie pojízdného dřeváku - odkaz na dadaismus a neodmyslitelnou součást obou loutek. Přesto nebylo jméno pana Spejbla použito v názvu dopravní autodráhy. Hurvínek (a tedy Hurvínkova dopravní autodráha) je dítě, je proto dětskému vnímání mnohem bližší, než dospělý mentor, pan Spejbl. Jistě ale ani pro Spejbla nebude orientace v dopravním chaosu jednoduchá a to je právě platforma, která umožní nespočet humorných, ale i zajímavých situací. Samozřejmě: na prvním místě je poučení dětí, účastníků silničního provozu a zvýšení jejich bezpečnosti. Avšak pryč s nudou!



SPEJBLCAR - technické údaje

*Elektromobil, poháněný motorem FARO Normal (Motraxe 12V).
Dvoudílná karoserie, ve "vaně" je uložen podvozek z houževnatého polyamidu, standardní převody FARO (ex Gonio, Europa Cup), talířové kolo 30 zubů, pastorek 8.
Kryt karoserie s interierem je výměnný, s ochranným obloukem.
V přední části vodítko FARO /32, kartáčky Cu (3,5 x 20 mm / 0,3mm).
Pneu FARO standard, hřídele 3mm.
Samomazná, bezúdržbová, ložiska.
Podvozek je opatřen 2ks magnetů FeNdB 5x3 mm pro zvýšení adheze.*



FARO
HURVÍNKOVA
dopravní autodráha
SPEJBL CAR



Autodráha je dodávána jako komplet, včetně dvoudílného stolu 2740 x 1525 mm. Na ploše stolu je nalepen koberec (umělá tráva, fixuje díly a odhluční dráhu). Součástí dodávky je transformátor (4-6-8-10-12V), 3 ovladače s brzdou a speciální přípojný díl (umožňující jízdu v protisměru a jízdu souběžnou). Komplet obsahuje rovné díly, velké a malé zatáčky, křižovatky, svodidla, zábradlí, poutače a mnoho dopravních značek. Střední délka sestavené dráhy je min. 8, max. 9 m (podle konfigurace autodráhy).



Velmi jednoduchou a rychlou záměnou dílů je možné změnit dopravní autodráhu na klasický závodní okruh, protože lze předpokládat mnohem širší využití kompletu v prostorách školy (např. práce v kroužcích, soutěže, relaxace o přestávkách a pod.). Komplet proto obsahuje další dvě, závodní, auta, poutač start cíl a servisní díly.



UPOZORNĚNÍ:
Všechna vyobrazení jsou ilustrační,
použity jsou vzorky, prototypy
a předsériové modely.



"Ze zákulisí..."

Česká autodráha má tradici od roku 1968. Bylo vyrobeno 600000 setů a 7 milionů aut. Po roce 1989 však původní výrobce ukončil produkci hraček a hrozil tak zánik a zničení celého výrobního souboru.

Plzeňská firma MODEL výrobek zachránila. Po několik roků dodávala na trh náhradní díly, v roce 2008 však obnovila celou výrobu, postupně vyrobila tisíce nových aut a výrobek, nyní pod značkou FARO a pod novým jménem firmy (MODEL-FARO s.r.o.) postupně vrací do českých obchodů.

Speciální motory a trať dodává německá firma Motraxx, ovšem všechny ostatní díly jsou vyráběny v Plzni. Zde je umístěn také vývoj a konstrukce. IDEA FARO - to je další, bohužel dlouhodobý, projekt výrobce: po náročných rekonstrukcích vznikají na základě archivních a muzejních podkladů miniatury slavných i pozapomenutých československých závodních vozů. Jde tedy o připomenutí naší technické historie, jde ale také o snahu o mezigenerační komunikaci - každý otec nebo dědeček se jistě rád pochlubí svými znalostmi a vzpomínkami.

Tvrdíme, že skoro všechny děti, dnes malé slečny a rozpustilí kluci, rády jezdí s autodráhovými auty. Skoro všechny tyto děti jednou získají řidičský průkaz a usednou za říditka motocyklů nebo za volanty automobilů. A je na nás všech, jak své děti, svá vnoučata nebo sourozence vychováme, jaké jim vytvoříme podmínky. "Peníze nejsou" - to však jistě není omluva...

Projekt SPEJBLCAR byl poprvé představen v Norimberku, na Toy Fair 2011. Následovala mnohá jednání s pedagogy, s pracovníky Besip a Amavet. Tato asociace upozornila rovněž na katastrofální úroveň manuální zručnosti dětí a mládeže - práce dětí s autodráhou, údržba aut a základy mechaniky a elektroinstalací: to lze považovat za "vedlejší" efekt spojený s dopravní výchovou. Celý projekt pak odpovídá "Národní bezpečnostní směrnici", kdy ministerstva školství i dopravy kladou velký důraz na snížení počtu smrtelných úrazů a těžkých zranění dětí - školáků. Proto vznikla Hurvínkova dopravní autodráha...





aneb: implementace našich patnáctiletých zkušeností...



S autodráhou postavenou na velkém panelu jsme začali jezdit po různých akcích před více než patnácti roky. Veletrhy, výstavy, autosalony, akce pro školy, pro dětské domovy nebo pro firmy. Vždy byly přítomny i děti různých věkových kategorií. Později jsme postavili i obří čtyřproudové dráhy pro opravdové závodění. I zde se ukázalo, že věk skoro nerozhoduje, soustředěný šestiletý kluk porážel mnohem starší soupeře. Zajímavé je také to, že malá děvčata jezdí stejně dobře a stejně ráda jako kluci, až s nástupem puberty se dívky trochu stydí pobíhat kolem autodráhy.

Právě "pobíhání" a vůbec organizace a dohled nad skupinou nadšených dětí - to je trochu problém, je nutné myslet na možná zranění, nelze ponechat zábavě volný průběh. Pokud však dospělý (a v tomto případě pedagog) dokáže děti zaujmout dobrou radou a příkladem nebo zajímavým scénářem výuky, je úspěch stoprocentní - děti jsou velmi dobře "ovladatelné".

Výborně funguje nenápadná selekce "zlobivých" dětí: "Pepíček je moc rozdivočelý, předá ovladač Alence". Alenka je potěšena a Pepíček, protože chce zase jezdit, se umravní. Je dobré mít na zřeteli, že ne v každém domácím prostředí je prostor pro stavbu velké autodráhy. Navíc je tradičně dětem dovoleno postavit autodráhu pouze při narozeninách, o prázdninách a o vánocích. Autodráha ve škole - to je naplnění sloganu "škola hrou".

Roman Kysela, jednatel MODEL-FARO s.r.o.

Z hlediska ovládnutí auta na dráze lze i malé školáky poučit o tom, že auto brzdí před zatáčkou, zrychluje na rovince a že trvá určitou dobu, než zastaví.

Zdánlivě odborné pojmy, jako brzdná dráha, setrvačnost, stav pneumatik, viditelnost nebo technický stav vozidla, získávají srozumitelnou náplň, podpořenou zážitkem.

Pokud jede auto v obci příliš rychle nebo pokud chodec vstoupí přímo před auto na přechod pro chodce...tyto situace lze na dopravní autodráze simulovat a vyzkoušet.

Děti si mohou rovněž vyzkoušet, že omezený výhled (např. dům v zatáčce) a reakční doba vedou k častým úrazům, pokud si děti hrají blízko silnice. Řidič nestačí zastavit.

Znalost dopravních značek je rovněž faktorem, který může ovlivnit chování dětí např. v neznámém prostředí, jsou-li např. účastníky silničního provozu jako cyklisté.

Přednost zprava, dej přednost protijedoucím vozidlům, hlavní silnice, "stopka". To vše jsou výrazy možná dětem povědomé, ale chybí vlastní zkušenost a prožitek.

Při provozování dopravní autodráhy lze úspěšně využívat soutěživost dětí. Jednoduché a splnitelné úkoly lze zadávat zábavnou formou a podobně přistupovat k jejich hodnocení.

Pro udržení pozornosti dětí není jistě vhodné ani reálné plánovat dopravní výuku pomocí autodráhy pouze jako sled úkolů a "učení". Autodráha umožní i zábavnější formy.

Při změně dopravní autodráhy v závodní okruh jsou v polovinách dráhy vložena křížení, která vyrovnají délku obou jízdních pruhů. Předvídatost i postřeh jsou pak nezbytné.

Neméně důležitou součástí využívání dopravní autodráhy je také péče o její technický stav, o čistotu dráhy i pneumatik. Důslednost a opakování v tomto případě děti nenudí.

Posledním, ale velmi důležitým faktorem je určitá personifikace, ztotožnění se dětí s postavami Hurvínka i Spejbla - je nutné jezdit tak, aby se jim nic nestalo.



Doporučený minimální prostor při využívání dopravní autodráhy je 5 x 3 m.
 Samotný stůl má rozměry 2,7 x 1,5 m, je lehký a snadno přemístitelný.
 Pro bezpečný pohyb dětí kolem stolu je vhodné zajistit nebo skrýt přívodní kabel k transformátoru. Ke stolu jsou dodávány ochranné krytky rohů.

274

152



DODAVATEL

MODEL-FARO s.r.o.

IČ 45356327, DIČ CZ45356327

Společnost zapsána v OR u KS v Plzni dne 22.dubna 1992, oddíl C, vložka 1818.

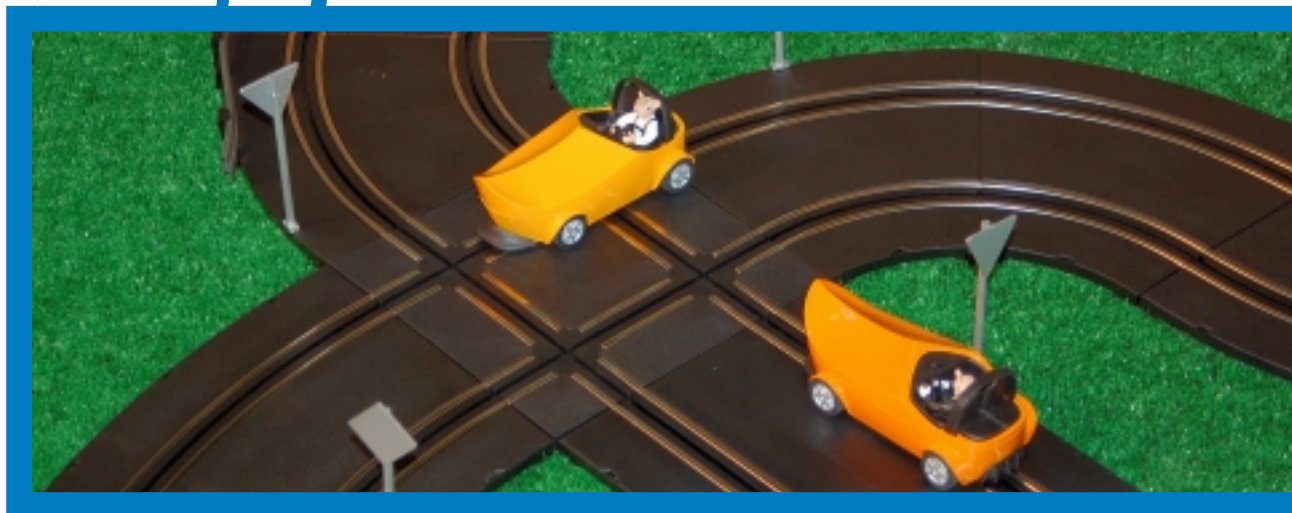
Bankovní spojení: KB 316444361/0100

Sídlo: Borská 93, 316 00 Plzeň BORSKÁ POLE

Kontaktní osoba: Jaroslava Bencová

TEL.: +420377220727, FAX: +420377429717

e-Mail: faro@autodraha-faro.cz



UPOZORNĚNÍ: Výrobek "Hurvínkova dopravní autodráha" je určen a vyroben výhradně pro potřebu škol v České Republice a je distribuován pouze prostřednictvím výrobce, kterým je MODEL-FARO s.r.o. Výrobek, komplet, není dodáván obchodníkům, jeho cena je konečná a nelze z ní poskytovat slevy, uplatňovat množstevní rabaty a pod. Na výrobek dodaný na základě platné objednávky poskytuje dodavatel prodlouženou záruku. Objednávat mohou pouze školy a obce v ČR nebo jejich zplnomocnění zástupci.

OBSAH KOMPLETU

A - kompletní stůl včetně koberce, nohou, lišt a šroubů

B - 40 dílů autodráhy FARO a sestavovací plán

C - 96 spon autodráhy, 96 držáků svodidel

D - 6 bm svodidel, 4 zábradlí, 4 poutače, 30 značek

E - slaboproudá elektroinstalace: 1 transformátor 12V, 3 ovladače s brzdou, 1 přípojný díl s možností změny směru jízdy, záruční list a návod

F - 2 auta Spejblcar (SaH), 2 závodní auta

G - balení servisních dílů (kartáčky, převody, pneu)

DODACÍ, ZÁRUČNÍ A SERVISNÍ PODMÍNKY

- 1/ Cena kompletu "Hurvínkova dopravní autodráha" je specifikována v objednávce.
- 2/ Dodání kompletu je realizováno do 30 dnů po potvrzení platné objednávky.
- 3/ Úhrada kupní ceny je možná převodem na účet dodavatele (platba předem), na dobírku při převzetí dodávky nebo v hotovosti v sídle dodavatele.
- 4/ Dodávka je realizována prostřednictvím České pošty nebo spedice Ten Expres.
- 5/ Převzetí kompletu je také možné na adrese sídla dodavatele (PO až PÁ 8-14 hod).
- 6/ Dovoz kompletu s montáží u odběratele jsou po dohodě možné, individuální cena bude stanovena podle vzdálenosti místa montáže od sídla dodavatele.
- 7/ Záruka na materiálové a výrobní vady 36 měsíců. Servis: www.autodraha-faro.cz

DALŠÍ INFORMACE: Každý komplet bude připraven a zabalen až po obdržení závazné objednávky. Objednávku dodavatel potvrdí a v kopii zašle objednateli společně s fakturou.. Na internetových stránkách dodavatele bude zřízen odkaz s veškerými informacemi o sestavení, provozu a servisu "Hurvínkovy dopravní autodráhy". Odběratel, resp. provozovatel by měl oznámit kontaktní informace k osobě, která bude provádět sestavení a běžnou údržbu dráhy. Optimální plocha pro umístění stolu je 7 x 6 m, minimální, obslužná, plocha je 4 x 2,5 m. Jakékoliv dotazy před objednáním kompletu adresujte na uvedenou kontaktní osobu dodavatele. Statutárním zástupcem dodavatele je jednatel Roman Kysela, roman@autodraha-faro.cz.